

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 492
van **STEVEN VANDEPUT**
datum: 8 januari 2021

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N722 Sint-Lambrechts-Herk - Aanpak zwaar verkeer (2)

Voor (de gevolgen van) het zwaar verkeer over de N722 ter hoogte van de bebouwde kom (start rond km. 1,3) in Sint-Lambrechts-Herk werden reeds heel wat maatregelen genomen. Zo komt er een nieuw wegdek in de loop van dit jaar.

Eerder werd deze weg ook al opgenomen in het gebied waarin kilometerheffing voor vrachtwagens geldt. Toch ondervinden de omwonenden nog heel wat geluidsoverlast. In dat opzicht vroeg ik de minister in schriftelijke vraag nr. 138 van 28 oktober 2020 al naar de mogelijkheid voor een tonnagebeperking. Daarvoor zou het echter aangewezen zijn om voorafgaand een telling van het aantal vrachtwagens op dit stuk N722 door te voeren. Dergelijke telling zou bovendien ook interessant zijn met het oog op een evaluatie van de uitbreiding van de kilometerheffing en de gevolgen daarvan. Uit het antwoord op mijn vraag nr. 138 bleek echter dat dergelijke tellingen vorig jaar niet werden doorgevoerd.

Ter opvolging heb ik de volgende vragen.

1. Zijn er voor 2021 verkeerstellingen gepland op de N722 ter hoogte van de woonkern van Sint-Lambrechts-Herk?
Zo ja, voor welke periode?
Zo niet, waarom niet?
2. Vanaf welke hoeveelheid verkeer overweegt de minister een tonnagebeperking (+3,5 ton) op de N722 ter hoogte van de woonkern van Sint-Lambrechts-Herk? Zal zij de conclusie van een tonnagebeperking trekken bij een hoge verkeersstroom?

ANTWOORD

op vraag nr. 492 van 8 januari 2021

van **STEVEN VANDEPUT**

1. Er worden geen afzonderlijke tellingen meer uitgevoerd, maar er wordt gebruik gemaakt van de data die de vrachtwagens zelf uitzenden en gecapteerd worden in het kader van de kilometerheffing. Wanneer deze evaluatie afgerond is, zullen de conclusies hiervan ter beschikking gesteld worden.
2. In het regionaal mobiliteitsplan van de vervoerregio Limburg zullen uitspraken gedaan worden over de vrachtstromen. Hier zal in samenspraak met de gemeenten het gewenst vrachtroutenetwerk worden vastgelegd. Dit zal resulteren in een praktische uitwerking waarbij op bepaalde wegen o.a. een tonnagebeperking kan worden ingevoerd. Hierbij worden allerlei aspecten mee in beschouwing genomen.

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is de mening toegedaan dat een tonnagebeperking in overleg met aangrenzende lokale overheden moet gebeuren aangezien het invoeren van een tonnagebeperking positief kan zijn voor de leefbaarheid in één gemeente maar nadeliger voor een woonkern in een naburige gemeente.

Er zullen daarom ook geen voorafgaande tonnagebeperkingen ingevoerd worden op gewestwegen in afwachting van de conclusies van het mobiliteitsplan van de vervoerregio Limburg.